

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 01. 02. 2023

ZADAVATELÉ:

Zadavatel Středočeský kraj

Sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 708 91 095

Zadavatel Hlavní město Praha

Sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 000 64 581

(pro účely vysvětlení společně jako „Zadavatel“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Sídlem: Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 283 60 125

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast D2– Sedlčansko“, ev. č. VVZ: Z2022-048233 („Veřejná zakázka“).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1

„Příloha smlouvy č. 1 uvádí v počtu vozidel v oblasti D2 také 3 vozidla typu MnN. Příloha zadávací dokumentace č. 6 Formulář pro zpracování nabídkové ceny obsahuje pouze výkony u typu vozidla Sd. Dále je ve stejném dokumentu na listu „výkony-vozidla-odkupy“ uvedeno, že „Vozidla z odkupů typu Md, budou započtena jako splňující požadovanou kapacitu Sd pro oblast D2“. Uchazeč nerozumí záměru zadavatele: odkupovaná vozidla Md budou posuzována jako typu Sd, k nimž dále dopravce nasadí vozidla typu MnN? Uchazeč žádá o opravu uvedených příloh a jejich uvedení do souladu.“

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel upravil zadávací podmínky. Vozidla typu „MnN“ Zadavatel v Příloze č. 1 a 2 Závazných návrhů smlouvy zadavatel opravil na typu vozidel „SdN“. Na určených pořadích je povoleno použití vozidel Md z odkupů. Výkony v Příloze č. 6 Dokumentace zadávacího řízení – Formulář pro zpracování nabídkové ceny a Příloze č. 4 Závazných návrhů smluv – Nabídková cena jsou součtem za pořadí vozidel typu „Sd“ (s podmíněčně povoleným nasazením vozidel typu „Md“ pořízených z povinných odkupů vozidel) a vozidel typu „SdN“.

Současně byl do Přílohy č. 1 Závazných návrhů smluv – Provozní koncept – Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony na listě „Průvodní list“ v části VYHRAZENÉ ZMĚNY V PROVOZU LINEK V OBDOBÍ TRVÁNÍ ZÁVAZKU byl doplněn bod v tomto znění: „6) Vozy Sd pořízené v odkupech, které nesplňují bezbariérovost, mohou být nasazeny na jakékoli pořadí (ostatní pořadí budou garantována jako nízkopodlažní, bude stanoveno v Závazném jízdním řádu po dohodě s dopravcem) a po uplynutí doby jejich životnosti stanovené ve Standardu kvality PID nahrazeny vozy SdN.“

V souvislosti s tím Zadavatel upřesnil v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Formuláři pro zpracování nabídkové ceny a v Příloze č. 4 Závazných návrhů smluv – Nabídková cena na listě „výkony-vozidla-odkupy“ v buňce A61 vysvětlující text, který zní nově takto: „Vozidla z odkupů typu Md, budou započtena

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách
PID – oblast D2 – Sedlčansko

jako splňující požadovanou kapacitu Sd pro oblast D2 nejvýše však do 9 let stáří (odpisy na 9 let) od první registrace. Jejich náhrada v průběhu plnění smlouvy je povinně typem SdN. K nacenění použijte pouze typ Sd. Zůstatkovou cenu pro odkupy započtete reálně, v plánu obnovy a odpisech počítejte s typem vozidla SdN. Vozidla Sd pořízená v odkupech, která nesplňují bezbariérovost, mohou být nasazeny na jakékoli pořadí (ostatní pořadí budou garantována jako nízkopodlažní, bude stanoveno v Závazném jízdním řádu po dohodě s dopravcem) a po uplynutí doby jejich životnosti stanovené ve Standardu kvality PID nahrazeny vozy SdN.“ Upřesňující text je v obou přílohách uveden modře.

Výkony uvedené v Příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Formuláři pro zpracování nabídkové ceny a v Příloze č. 4 Závazných návrhů smluv – Nabídková cena na listě „výkony-vozidla-odkupy“ jsou souhrnně za oba typy vozidel, ale v souvislosti s upřesňujícími pokyny jsou uváděny jen jako výkony u vozidel typu „SdN“.

Pro kalkulaci nabídky tak dodavatel použije pouze formulář uvedený na listě „Sd“ Přílohy č. 6 Dokumentace zadávacího řízení – Formuláře pro zpracování nabídkové ceny. Vozidla z povinného odkupu jsou povolena použít k plnění smlouvy jako typ vozidla „Md“, nejvýše však do 9 let stáří (poté už nebudou ve svazku akceptovatelné, a to ani jako záložní vozidla). Do řádku odpisů vozidel z odkupu запиše dodavatel jejich kalkulovanou odpisovou hodnotu podle zadávacích podmínek (Příloha č. 19 Závazných návrhů smluv – Dokumentace k vozidlu/vozidlům určeným k odkupu dopravcem). Náhrada těchto vozidel už musí být vozidly typu „Sd“. Stáří, a tedy možnost použití odkupovaných vozidel je součástí zadávací dokumentace, a tak lze všechny parametry stanovené smlouvou pro kalkulaci nabídkové ceny sestavit.

Zadavatel s ohledem na uvedenou úpravu zadávacích podkladů prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Informace o aktuální lhůtě pro podání nabídek je uvedena na profilu Zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

Příloha vysvětlení:

- upravená Příloha č. 6 Dokumentace zadávacího řízení – Formulář pro zpracování nabídkové ceny
- upravená Příloha č. 4 Závazných návrhů smluv – Nabídková cena
- upravená Příloha č. 1 Závazných návrhů smluv – Provozní koncept – Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony (ve formátu pdf a xlsx)
- upravená Příloha č. 2 Závazných návrhů smluv – Výchozí proběhy autobusů (vozové jízdní řády vztažené k Referenčnímu jízdnímu řádu) (ve formátu pdf a xlsx)

Za Zadavatele

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.,

osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností